

东盟农业信息摘要

2025 年第 12 期

(总第 87 期)

中国东盟农资商会

2025 年 6 月 30 日

本期要目

- ◎越南和中国寻求解决农产品出口困难
- ◎缅甸 2024-2025 财年鱼类出口额超过 4.2 亿美元
- ◎老挝民众寄望中老铁路促进农业出口增长
- ◎泰国大米出口需求平淡，印度大米价格接近两年来低点
- ◎越南水果和蔬菜出口连续第五个月下滑
- ◎印度大豆种植面积将因农民改种玉米和甘蔗而下降
- ◎菲律宾 1-5 月大米进口量下降，国内产量略增
- ◎柬埔寨橡胶出口收入增加，国内需求也在增长
- ◎菲律宾与马来西亚建立农业技术伙伴关系

越南和中国寻求解决农产品出口困难

5月27日至29日，越南农业与环境部部长杜德唯（Do Duc Duy）率领代表团与中国海关总署举行工作会议，讨论并协调解决越南农产品和水产品尤其是榴莲对华出口面临的困难。双方还希望通过讨论制定联合解决方案，确保即将到来的荔枝季进出口活动顺利进行。

杜德唯与中国海关总署署长孙梅君举行会谈，双方就加强两国农林水产品贸易与市场准入合作的多项解决方案达成高度共识。

双方同意推动越南农林水产品对华出口贸易和市场开放，着重将加快谈判进程，完善相关程序，以便尽早签署上述产品对华出口议定书。双方还将研究和考虑建立越南农业与环境部同中国海关总署年度部长级会议轮值机制的可能性。该机制旨在加强合作，及时解决农林水产品贸易中出现的困难和障碍。

两位官员同意建立农产品“绿色通道”机制，在水果收获高峰期延长边境口岸工作时间，并优先加快新鲜水果的通关速度。中国将很快派遣工作组赴越南对柚子和柠檬进行实地检验，着手起草出口议定书。

越南代表团还参观了中国最大的农产品进口和分销中心之一——北京新发地农产品股份有限公司，寻求合作机会。

杜德唯部长还访问了中国供销集团。该集团目前总资产近2000亿元人民币（约合277亿美元），拥有11家子公司，员工总数达32800人，业务涵盖化肥和农药贸易、粮食储备与贸易服务、棉花业务和服务、农产品分销以及农产品批发市场等多个领域。

上述举措旨在打造坚实基础，引导越南企业和地方政府积极寻求

农业领域的合作与投资机遇。

据越南海关统计，2024 年，越南与中国的农林水产品贸易额达 178 亿美元，同比增长 14.6%。其中，越南对华出口额为 135 亿美元，同比增长 14.3%；自华进口额约 43 亿美元，比 2023 年增长 21%。

（来源：akp）

缅甸 2024-2025 财年鱼类出口额超过 4.2 亿美元

2024-2025 财年（2024 年 4 月 1 日至 2025 年 3 月 31 日），缅甸鱼类出口量达 39.3 万余吨，出口额为 4.2194 亿美元。

其中，通过海运向贸易伙伴出口超 17.66 万多吨鱼类，出口额 2.413 亿美元；通过边境贸易出口鱼类超过 21.654 万吨，出口额 1.806 亿美元。

2023-2024 财年同期，缅甸鱼类出口量超 34.4342 万公吨，出口额超 3.88 亿美元。与 2023-2024 财年相比，2024-2025 财年的鱼类出口额显著增长了 3385 万美元。

缅甸通过海运和边境贸易渠道，持续向包括中国、泰国、孟加拉国和日本在内的 40 个国家出口海产品。

据缅甸渔业联合会称，运往国外市场的鱼类超过 20 种，包括鲷鱼、露斯塔野鲮、鲶鱼和鲈鱼等。

缅甸有 140 多家冷藏海鲜加工厂，缅甸农业、畜牧与灌溉部渔业司允许这些工厂每年续办许可证。

（来源：gnlm）

老挝民众寄望中老铁路促进农业出口增长

老挝政府致力推动农业生产增长以促进经济发展，老挝人民希望中老铁路能提供更快速、更高效的运输方式，在推动农业出口方面发挥关键作用。

中老铁路自开通以来，已成为老挝向中国出口农产品的高效运输通道。截至 2025 年 5 月，该铁路已运输农产品 172,410 吨，比去年同期增长 40.18%。据老中铁路有限公司的一份报告显示，2024 年，老挝运往昆明、重庆和广州等中国主要城市的水果、木薯、橡胶和稻米等农产品数量较 2023 年增长了 79%，该铁路正助力老挝产品走向国际市场。

38 岁的阿努松（Anousone）是一名办公室职员，他在业余时间经营着一个小型果园，并通过网络销售水果作为副业。他非常乐观地认为，中老铁路将对老挝农业及全国经济发展带来积极影响。

他认为，中老铁路使农产品运往中国变得更加便捷，经济效益更高，而更快的运输速度也有利于确保农产品新鲜抵达市场，从而使农民受益。

阿努松在 5 月 25 日接受新华社采访时表示，“希望随着铁路的不断发展，老挝产品能够进入更多全球市场，促进出口，并增强国家的经济实力”。

他将这条铁路视为老挝实现长期经济增长的关键通道，相信它能提高老挝农民的竞争力，最终推动国家经济发展并提升产品质量。

为了促进农业出口并支持老挝经济增长，中老铁路将老挝农产品的运输列为首要任务。无论运输规模大小，铁路都会根据运营商的需

求提供全力支持。

老挝首都万象的居民马利万（Malivanh）认为，老挝土地肥沃，农产品质量优良，她期待这些产品能在全球市场上具有竞争力。

随着中老铁路提供的更快速可靠的运输服务，马利万认为这条铁路将成为老挝解决物流问题的重要途径，助力老挝产品更高效地进入国际市场。他相信，中老铁路将提升老挝的竞争力，并为当地农民创造更多经济机会。

老挝政府的目标是到 2025 年实现农业增长 4.3%，农业对国内生产总值的贡献率达到 22.4%。

（来源: macaubusiness）

泰国大米出口需求平淡， 印度大米价格接近两年来低点

印度大米供应充足，预计将迎来又一个丰收季，这使得 5 月 29 日当周印度大米出口价格维持在近两年的低点，同时越南和泰国的大米市场交易也较为平淡。

5 月 29 日当周，印度 5%碎蒸谷米报价为每吨 382 至 389 美元，与上周持平，为 2023 年 6 月以来的最低水平；印度 5%碎白米的价格为每吨 375 至 381 美元。

一位孟买贸易商表示，气象部门预测季风降雨量将高于平均水平，这有助于农民扩大水稻种植面积并提高产量。

5 月 28 日，印度将新一季普通稻谷的收购价上调了 3%，这是过去五年来的最低涨幅。由于去年稻谷丰收，产量创历史新高，印度当局一直面临粮仓满溢的压力。

与此同时，泰国 5%碎大米报价为每吨 405 至 410 美元，与上周持平。贸易商表示，市场需求一直较为平淡，没有出现大宗交易。同时，近期大米收成良好，新米已经入市，市场供应充足。

据越南食品协会称，5 月 29 日，越南 5%碎大米的报价为每吨 396 美元，较一周前的 397 美元略有下降。

胡志明市的一位贸易商表示：“交易活动疲软，需求也不旺”。

据越南官方媒体 5 月 29 日当周早些时候报道，越南工商会（VCCI）近期请求越南工业与贸易部放宽监管，以帮助促进大米出口。该工商会表示，越南工业与贸易部目前要求大米出口商必须有自有仓库的规定限制了小型出口商入市，建议允许出口商在必要时租赁仓库。

目前，孟加拉国本地大米采购活动进展缓慢，尽管收购价提高了9%，但市场价格上涨及采购流程中的缺陷阻碍了进展。

孟加拉国采购计划自4月24日启动，目标是采购175万吨稻谷和大米，其中蒸谷米收购价每公斤49塔卡（合0.4026美元），稻谷收购价为每公斤36塔卡。

（来源: bangkokpost）

越南水果和蔬菜出口连续第五个月下滑

据越南海关总署统计，5 月份，越南水果和蔬菜出口额约为 4.96 亿美元，同比下降 35.5%。这是果蔬出口额连续第五个月出现下滑。

今年前四个月，中国自越南进口了 7.77 亿美元的果蔬，较去年同期下降 33%。韩国和泰国等其他主要市场的对华出口额也分别下降 5% 和 3%。

越南果蔬协会（VINAFRUIT）秘书长邓福原（Đặng Phúc Nguyên）指出：“对华果蔬出口波动在很大程度上源于我们的主要产品——榴莲的贸易情况”。

自今年年初以来，越南榴莲出口面临越来越多的困难。中国加强了检验检疫力度，对来自越南的榴莲全部(100%)进行金胺 O 和镉残留量检查。这些更严格的管控措施导致边境口岸通关严重延误，清关时间延长到七至八天。

此外，越南火龙果、香蕉和菠萝蜜等其他水果的对华出口量也大幅下降。邓福原解释称，5 月份中国开始进入国内水果收获季，当地水果供应量增加。

柬埔寨、老挝和几个南美国家也加大了水果出口，使越南果蔬产品面临更为激烈的竞争。

针对这一情况，越南农业与环境部部长杜德唯（Đỗ Đức Duy）已指示相关机构与中国海关当局协调，消除技术壁垒。双方将优先推进种植区代码发放、包装厂审批及检测程序简化工作，特别是针对榴莲的检测。

从长远来看，越南将对该行业进行可持续的结构调整。重点将放在完善法律框架、规范种植区代码发放以及投资冷冻榴莲等深加工技

术上，以增加产品附加值，减少对鲜果出口的依赖。

越南农业与环境部植物保护局称，中国最近批准了越南新增的 829 个榴莲种植区代码和 131 个包装厂代码。

此前，越方已向中国海关总署提交了 1604 个种植区代码和 314 个包装厂的申请文件。

随着新增批准，越南目前共有 1469 个种植区和 188 个包装厂具备向中国出口榴莲的资格。

5 月 23 日，越南总理范明政指示四个部委紧急协调并统一对华出口榴莲的通关程序，同时严厉打击种植区代码的欺诈使用行为。

越南农业与环境部将与越南工业与贸易部合作，推动国内市场发展，并就越南榴莲进入新的出口市场进行谈判。

邓福原认为，在政府采取适当的基础措施后，越南榴莲的出口收入将得到恢复，并有望在不久的将来重振整个果蔬行业出口。

（来源: vietnamnews）

印度大豆种植面积将因农民改种玉米和甘蔗而下降

印度农民和行业官员告诉路透社，今年印度的大豆种植面积可能会下降，在一些地区将被玉米和甘蔗取代，因为玉米和甘蔗给农民带来的收益高于大豆。

大豆是印度主要的夏季播种油料作物，产量下降将迫使这个全球最大的食用油进口国增加棕榈油、豆油和葵花籽油的海外采购量。

中央邦德瓦斯地区的农民苏博德·帕尔马尔（Subodh Parmar）称，“过去三年，我们种植大豆几乎没赚什么钱，所以今年改种了玉米——玉米的收益更好”。

印度大豆加工商协会（SOPA）执行董事 D.N.帕塔克（D.N. Pathak）表示，过去几个月大豆价格承压，这促使农民改种其他作物。

印度政府规定的大豆最低收购价为 100 公斤 4892 卢比（约合 57.29 美元），但自 2024 年 10 月新营销年度开始以来，大豆价格一直比该定价低 10%至 20%。

大豆主要是一种雨养作物，而今年的季风降雨预计会高于平均水平，这对大豆产量起着至关重要的作用。

印度中部的中央邦、西部的马哈拉施特拉邦、西北部的拉贾斯坦邦以及南部的安得拉邦和卡纳塔克邦都是大豆的主产区。

印度溶剂萃取商协会（SEA）执行董事 B.V.梅塔（B.V. Mehta）表示，大豆中含有 80%的豆粕和不到 20%含量的豆油，但当地的豆粕需求一直受到乙醇生产副产品——酒糟蛋白饲料（DDGS）的低价供应挤压。

梅塔说，家禽业是豆粕的主要消费行业。但过去两年，由于酒糟蛋白饲料价格比豆粕便宜 30%以上，家禽业一直在用酒糟蛋白饲料替代豆粕。

孟买一家全球贸易公司的经销商表示，在印度主要的产糖区马哈拉施特拉邦，充足的降雨促使一些农民改种耗水量大的多年生作物——甘蔗。

这位经销商称，“今年新大豆的产量将远低于去年，这将迫使印度增加食用油进口量”。

印度主要从印度尼西亚和马来西亚进口棕榈油，同时从阿根廷、巴西、俄罗斯和乌克兰进口豆油和葵花籽油。

（来源: indiatimes）

菲律宾 1-5 月大米进口量下降，国内产量略增

截至 5 月下旬，菲律宾精米进口放缓。与此同时，今年第一季度该国的未碾米产量略有增加。

菲律宾植物工业局的数据显示，截至 5 月 22 日，菲律宾进口谷物总量为 170 万公吨（MT），比去年同期的 215 万公吨下降了 20.9%。

同期菲律宾统计局（PSA）的数据显示，1-3 月，菲律宾的稻谷产量为 469 万公吨，比去年同期的 468 万公吨略有增加。

库存情况

2024 年，菲律宾稻谷总产量为 1909 万公吨，较上一年创纪录的 2006 万公吨下降了 4.8%。

在菲律宾主要的大米进口来源国中，越南向菲律宾出口大米 318 万公吨，占菲律宾进口总量的 73.5%。缅甸以 260,290.33 公吨位居第二，占 15.3%。泰国与巴基斯坦分别占 5.7%和 4.1%。其余进口来自印度、韩国、新加坡、日本及意大利。

当前进口量与菲律宾农业部（DA）的估计一致，即由于天气条件改善，今年的大米进口量将会减少。

菲律宾农业部助理部长阿内尔·德梅萨（Arnel de Mesa）早些时候表示，美国农业部（USDA）预测菲律宾大米进口量将再创新高“有点夸张”。菲律宾农业部预计 2025 年菲律宾稻谷产量将创下 2040 万公吨的历史新高。

气候展望

兼任菲律宾农业部发言人的德梅萨表示，“第一季度的产量有所恢复，希望第二季度能延续这一趋势。目前没有重大灾害”。

德梅萨表示，根据天气预报，即将到来的雨季将是正常降雨模式，不会出现厄尔尼诺或拉尼娜现象。去年受厄尔尼诺、拉尼娜现象以及台风灾害的影响，菲律宾国内大米减产约 100 万公吨，使 2024 年大米进口量达到 480 万公吨的历史新高。

美国农业部此前曾预测，菲律宾 2025 年大米进口量将达 540 万公吨。2026 年进口量将由于消费的持续增长，进一步增加至 550 万公吨。

大米关税

根据菲律宾总统马科斯去年 6 月签署的第 62 号行政令，进口大米将被征收 15% 的关税。这一关税政策将延续至 2028 年，但每四个月会进行一次定期审查。

菲律宾农业部秘书小弗朗西斯科·蒂乌·劳雷尔（Francisco Tiu Laurel Jr.）5 月 26 日表示，农业部将建议继续维持较低的大米进口关税，以确保这一主粮价格在消费者可承受的水平。

不过，菲律宾农业部可能会在今年晚些时候的下一个收获季提议逐步提高进口大米的关税，以增强国产粮食的竞争力，并调控进口大米的到货。

（来源: inquirer）

柬埔寨橡胶出口收入增加，国内需求也在增长

今年前四个月，国际橡胶价格上涨，推动柬埔寨橡胶出口收入增长近五分之一。

1 月至 4 月，柬埔寨橡胶乳胶和橡胶木的出口收入近 1.5 亿美元，比去年同期增长了 18% 以上。出口总收入增加的同时，轮胎制造公司的国内需求也在持续增长。

柬埔寨农林渔业部下属的橡胶总局最近发布的一份报告显示，今年 1-4 月，柬埔寨的橡胶乳胶产量为 81,962 吨，比 2024 年同期减少 5,171 吨，降幅为 5.9%。橡胶乳胶出口量为 76,467 吨，同比减少 8,961 吨，降幅为 10.5%，乳胶出口收入为 1.4818 亿美元，橡胶木出口收入为 169 万美元（6,929 立方米）。

但数据显示，仅 4 月份，柬埔寨的橡胶乳胶产量就达到 17,882 吨，比今年 3 月份增加 13,127 吨，增幅达 276%，比去年 4 月增加 1,642 吨，增幅为 10.1%。4 月，柬埔寨橡胶乳胶平均价格为每吨 1,989 美元，较 3 月下降 89 美元，降幅为 4.71%，但比 2024 年 4 月每吨 1,532 美元的价格上涨了 457 美元，涨幅为 29.84%。

柬埔寨西哈努克港经济特区（SSEZ）的轮胎制造商——柬埔寨赛轮轮胎有限公司（Sailun Tire Cambodia）首席执行官肯·乌多姆尼西纳（Ken Oudomonysinat）5 月 16 日告诉《高棉时报》，国内外市场的橡胶价格已持续上涨逾一年。柬埔寨不断有新的轮胎厂投产，这也促进了国内市场的发展。

他还指出，目前柬埔寨橡胶乳胶平均价格超过每吨 1,900 美元，略高于 2024 年同期。未来橡胶价格可能会继续上涨。

“国内轮胎制造公司对橡胶乳胶的需求一直在稳步增长，预计未来将继续上升，因为目前柬埔寨正在运营和建设中的轮胎工厂已有七家”，乌多姆尼西纳称，仅 2025 年，柬埔寨赛轮轮胎有限公司就可能需要在本地产约 10 万吨的橡胶乳胶，而其他工厂的需求量可能也大致相同。

据柬埔寨农林渔业部的数据，2024 年，柬埔寨橡胶乳胶和橡胶木产品的出口收入为 6.7168 亿美元，比 2023 年增长了 36.48%。其中包括橡胶乳胶出口收入 6.6625 亿美元，和橡胶木出口收入 540 万美元。

2024 年，橡胶乳胶的国际市场平均价格为每吨 1,971 美元，比 2023 年每吨上涨 634 美元，涨幅 47%。

柬埔寨农林渔业部橡胶总局称，截至 2024 年底，柬埔寨橡胶种植园面积为 425,443 公顷，高于 2023 年的 407,172 公顷。其中，330,259 公顷（77.63%）用于割胶，95,184 公顷（22.37%）在维护中。

（来源: freshplaza）

菲律宾与马来西亚建立农业技术伙伴关系

东盟商业咨询委员会菲律宾分会（Asean BAC PH）将与马来西亚国家数字经济公司（MDEC）合作，共同推动两国数字农业技术生态系统的发展。

双方签署了一份合作意向书，希望共同推动数字解决方案的广泛应用，为马来西亚和菲律宾的农民及农业企业家赋能。

东盟商业咨询委员会菲律宾分会主席乔伊·孔塞普西翁（Joey Concepcion）在 5 月 26 日的一份声明中表示：“这一合作体现了我们对加强区域粮食安全的共同承诺”。

他还提到，“通过提高农业生产效率，加速农业企业的数字化转型，东盟商业咨询委员会菲律宾分会和马来西亚国家数字经济公司将致力打造有韧性和智能化的农业部门”。

双方在孔塞普西翁前往马来西亚参加第 103 届东盟商业咨询委员会会议及东盟商业咨询委员会与领导人对话会期间正式确立了合作关系。

该合作将通过马来西亚国家数字经济公司（MDEC）下的数字农业部门推进，该公司（MDEC）是马来西亚数字部下属的政府机构，成立于 1996 年，旨在推动马来西亚数字经济的发展。

该公司表示：“马来西亚国家数字经济公司的数字农业技术部门将与利益相关方和生态系统合作伙伴携手，利用物联网、大数据分析、人工智能和无人机技术等数字技术来改进国家农业系统”。

这一战略合作伙伴关系涉及跨境生态系统开发，以支持技术和知识交流，并分享最佳实践。

同时涉及创建可持续且可扩展的模式，在各自的农业领域有效部署数字农业技术。

孔塞普西翁还表示，他已采取初步措施，争取东盟（东南亚国家联盟）领导人的支持，并促成本地区大型农业企业合作，推进东盟粮食安全联盟倡议。

该项目旨在通过东盟成员国私营部门的共同努力，加强区域粮食安全。

他补充道，东盟商业咨询委员会菲律宾分会在明年担任主席期间，仍会继续推进该项目。

（来源：inquirer）

为了更好地传播交流东盟及周边国家农业农资经贸信息，促进双边、多边贸易合作，中国东盟农资商会从 2021 年年末开启东盟农业经贸信息收集工作，已整理翻译丰富信息资料。商会从 2022 年 6 月起定期编发《东盟农业信息摘要》，分享给会员企业和相关单位。

更多东盟国家资讯、报告、供需等中英文信息，请登录“澜湄农业农资经贸技术综合信息平台”（pt.cacac.com.cn）或“中国东盟农资网”（商会官方网站）。也可直接与商会工作人员联系。

本摘要由中国东盟农资商会综合整理编译，如需转载请注明出处。

联系电话：010-66054028，66051076

邮 箱：cacac@cacac.com.cn

地 址：北京市复兴门内大街 45 号

邮 编：100801
