中国—东盟经贸简讯

2024 年第 10 期

中国东盟农资商会　　2024 年 10 月 30 日

一、本月简讯

（一）连接中国—老挝—泰国的发展走廊

中国和老挝签署联合声明，旨在提升双边合作水平，重点发展两国与泰国之间雄心勃勃的“互联互通走廊”。

2024 年 10 月 11 日至 12 日，中国总理李强对老挝进行正式访问期间，与老挝总理宋赛·西潘敦一致同意推进务实合作。联合声明的亮点是高质量推动中老铁路运营维护和沿线开发，积极推动中老铁路“一地两检”尽快取得实质进展，争取早日实现中老铁路和泰国铁路标准轨联通，推动中老泰联通发展构想落地。

在贸易方面，中国承诺落实好老挝 100%税目输华产品零关税安排，推动更多优质老挝农食产品对华出口。

联合声明标志着中国区域互联互通战略迈出重要一步，也为力争成为东南亚贸易中心的老挝开辟了新的发展前景。

（二）马来西亚成为金砖国家正式伙伴国

2024 年 10 月 24 日，马来西亚成为金砖国家集团 13 个新正式伙伴国之一。另十二个国家是阿尔及利亚、白俄罗斯、玻利维亚、古巴、印度尼西亚、哈萨克斯坦、尼日利亚、泰国、

土耳其、乌干达、乌兹别克斯坦和越南。

马来西亚外交部长拿督斯里莫哈末哈山（Mohamad Hasan）在国会发表讲话时肯定，加入金砖国家集团将为马来西亚带来许多贸易合作机会。他强调，马来西亚致力于推动南半球议程，特别是在明年马来西亚担任东盟主席国期间。加入金砖国家也有助于提升马来西亚在国际舞台上的地位，特别是在解决当今紧迫的全球性问题方面。

（三）中国与文莱加强杂交水稻农业科技合作

10 月 26 日，中国与文莱杂交水稻高级专家顾问项目启动仪式在文莱首都斯里巴加湾市举行。中国专家团队将通过技术授课和交流等系列活动，与文莱进一步加强杂交水稻农业科技合作。

项目启动后，来自袁隆平农业高科技股份有限公司、湖南杂交水稻研究中心、湖南农业大学等单位的中国专家们，将围绕杂交水稻选育栽培、病虫害防治、土壤改良、水稻施肥与文莱开展深入细致的授课培训和技术交流。

文莱初级资源与旅游部常任秘书图蒂亚蒂表示，中国专家的知识和经验对于文莱提升杂交水稻方面的发展水平无比珍贵，文莱政府农业部门的官员、高等研究机构代表和实践经验丰富的农业人士将参加本次培训和交流。

中国驻文莱大使肖建国致辞说，近年来中国与文莱农业合作取得积极进展，中方积极对接文方需求，高产杂交水稻种子在文莱试种取得初步成功。通过本项目，中方专家将继续传递两国水稻合作接力棒，相信将为促进文莱水稻产业发展、保障粮食安全贡献更多力量，推动中文农业合作再上新台阶。

文莱地处世界第三大岛加里曼丹岛北部。由于粮食长期高度依赖进口，提升农业科技水平和粮食自给率成为文莱的重要

发展目标。

（四）今年前三季度中国对东盟进出口增长 9.4%

今年前三季度，中国对共建“一带一路”国家进出口额达 15.21 万亿元，同比增长 6.3%；对其他金砖国家进出口额增长 5.1%；对《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）其他成员国进出口额增长 4.5%；对东盟进出口额为 5.09 万亿元，增长 9.4%，增速高于全国整体 4.1 个百分点，其中出口额为 3.02 万亿元，增长 12.3%；进口额为 2.07 万亿元，增长 5.4%。

海关总署副署长王令浚表示，中国与东盟贸易持续向好发展，主要得益于以下几个方面：

首先是双方大市场为双边贸易发展提供有力支撑。中国与东盟务实合作持续深化，已经连续 4 年互为第一大贸易伙伴。未来，中国—东盟自贸区 3.0 版升级协议的签署实施，将为双方共同建设超大规模市场增添更强动力。

其次是多维度联通促进贸易往来更加便捷高效。陆路口岸车水马龙，前三季度，中越边境最大的陆路口岸——友谊关进出口额达到 3363.4 亿元，增长 15.6%。随着中越智慧口岸建设的全面推进，更多数智化、智能化的技术装备将为双边贸易按下“加速键”；铁路通道持续发力，通过中老铁路进出口的货物达到 376.6 万吨，增加 15%，进出口值增长 50.7%；水路航线越织越密，北部湾港到东盟国家的航线已经增加到 35 条，经北部湾港口岸与东盟贸易数额已经增长 12.8%。

（五）2024 年前三季度柬埔寨对外贸易额同比增长超 16%

柬埔寨海关总署（GDCE）10 月 10 日发布的统计数据显示，1 月至 9 月，柬埔寨与其贸易伙伴之间的贸易总额达到 409.4 亿美元，比 2023 年同期的 351.6 亿美元增长 16.4%。

柬埔寨出口额为 198.3 亿美元，同比增长 17%，进口额为

211 亿美元，同比增长 15.9%。数据显示，贸易逆差约为 12.7 亿美元，与去年同期相似。

（六）新加坡经济第三季度同比增长 4.1%

新加坡贸易与工业部 10 月 14 日公布的数据显示，新加坡经济加速扩张，今年第三季度国内生产总值（GDP）同比增长 4.1%，增幅高于第二季度的 2.9%；经季节性调整，环比增长 2.1%，增幅高于第二季度的 0.4%。

二、深度文章

新加坡加快提升数字贸易竞争力

新加坡作为全球商业中心和国际物流枢纽，近年来积极抢抓世界数字经济发展机遇，主动参与全球数字贸易体系构建，陆续与部分国家和地区签署了多项数字经济贸易协定，以降低数字贸易壁垒和促进世界数字贸易发展，提升本国在数字贸易领域的竞争力。

数字贸易规模扩大

7 月 25 日，新加坡和欧盟完成《数字贸易协定》（DTA）相关谈判，并将在各自内部程序结束后正式签署。DTA 进一步细化了数字贸易原则的相关内容。这一谈判的顺利结束，标志着新加坡在积极推进全球数字贸易发展及数字经济增长方面又迈出了重要一步。这是继 7 月 1 日《欧盟—日本关于跨境数据流动的协议》生效后，欧盟在数字经济国际合作方面的又一动作。DTA 的签署也反映出欧盟对经济充满活力的亚太地区的特别关注。

截至目前，新加坡已经与新西兰、智利、英国、韩国、澳大利亚等签署了数字经济协定或协议，与欧盟完成了数字贸易协定谈判待各自批准执行，与中国、印度和加拿大等国也在积

极商讨加强数字经济合作事宜。与此同时，新加坡致力于扩大《数字经济伙伴关系协定》（DEPA）朋友圈，提升数字贸易规模与质量。

在政策规划方面，新加坡积极推进和构建全球数字贸易规则，履行世界贸易组织（WTO）电子商务联合声明倡议的共同发起国责任，参与全球数字贸易规则的制定和范围拓展。与此同时，新加坡通过推出本国数字经济框架行动计划，帮助各行业加速数字化转型、支持中小企业提升技术应用并跨国扩展。

新加坡还积极参与国际商会数字标准化倡议，推动全球数字标准统一，减少规则碎片化，促进跨国数字经济的互操作性。通过与其他国家或组织签署数字经济协议，在增加共识与包容性的同时，加强创新和监管建设，确保跨境数据能够自由流动，为企业提供更大灵活性。

新加坡资讯通信及媒体发展管理局（IMDA）发布的2023年《新加坡数字经济报告》显示，2022年数字贸易占其国内生产总值（GDP）的17.3%，相比2017年的13%显著增长，5年内增值贡献从580亿新元提升至1060亿新元。其中，信息和通信（I&C）行业贡献了330亿新元，其他行业通过广泛数字化贡献了730亿新元。

数字贸易已经成为推动全球贸易增长的重要引擎。2023年，全球排名前10国家的数字贸易规模总计占全球数字贸易规模的比重已经达到46.85%。据联合国贸发会议预测，2024年全球贸易额可能达到32万亿美元的高水平。数字贸易将在促进全球贸易发展、弥合贸易鸿沟等方面扮演越来越重要的角色，对全球贸易的贡献占比将会越来越高。

贸易研究机构鼎韬产业研究院发布的数据显示，全球数字贸易规模从2020年的4.99万亿美元，增长到2023年的6.67

万亿美元，3 年时间增长了 33.67%，数字贸易占全球商品和服务贸易出口总额的比重达到 21.3%，年度复合增长率（CAGR）达到 7.52%，超过了商品出口（5.6%）和服务出口（5.57%）增速的 40%以上。

鼎韬产业研究院的数据显示，2023 年新加坡在全球数字贸易额排名前 10 的国家中排名第八位。

持续增长面临挑战

新加坡在积极打造全球经济“数字中心”，促进全球数字贸易快速增长的同时，也与其他许多国家一样，面临着将可能阻碍数字贸易在全球范围内全面普及和持续增长的一些共同性挑战：

数字鸿沟是主要问题之一。尽管数字技术迅速普及，发达国家与发展中国家间的基础设施差距依然显著，尤其在非洲和最不发达国家，互联网接入困难且成本高。这加剧了全球经济的不平衡，影响了这些国家的全球数字贸易参与度，可能拖累全球经济增长，影响推进数字贸易进程。

数据跨境流动的复杂性增加了全球数字贸易的难度。不同国家对数据隐私和本地化的政策不一，如欧盟《通用数据保护条例》（GDPR）政策增加了跨境数据传输的法律风险和运营成本，降低了数据流动效率，阻碍了全球数字贸易的增长。

数字身份和信任体系的不完善也是阻碍因素。缺乏统一的数字身份认证系统和信任机制，使得跨境电子商务面临安全和信任问题，特别是在金融和技术服务行业。这限制了全球电子商务的发展，需要建立可信的全球数字身份认证体系。

中小企业在技术和资金上存在瓶颈，难以利用数字技术实现全球扩展。网络安全和数据隐私风险也日益严峻，跨境数据流动中的隐私保护标准差异增加了数据泄露的风险。

数字技能差距限制了许多国家劳动力参与全球数字经济的能力，尤其是发展中国家的劳动力缺乏必要的数字技能，影响了其全球市场竞争力。

数字贸易的广泛应用和快速发展，已经成为推动全球贸易增长的关键引擎。在帮助减少全球贸易壁垒的同时，强调通过国际合作以促进均衡发展成为当务之急。

（来源：经济日报）