

# 中国—东盟经贸简讯

2023 年第 2 期

中国东盟农资商会

2023 年 3 月 29 日

## 一、本月简讯

### （一）中老铁路开通运营 15 个月 跨境货运量达 304 万吨

截至 3 月 1 日，中老铁路已开通运营 15 个月，该站铁路口岸执勤队共查验中老国际班列 3930 列次 100798 车，累计验放跨境货物 304.6 万吨，其中出口货物 65.1 万吨，进口货物 239.5 万吨。自开通运营以来，中老铁路运输安全稳定，货物运输持续兴旺。目前，中国已有 25 个省（市、自治区）先后开行中老铁路跨境货运列车，覆盖老挝、泰国、缅甸、马来西亚、柬埔寨、越南、孟加拉国、新加坡等国家。货物品类由开通初期的化肥、百货等 10 多种扩展至电子、光伏、冷链水果等 1200 多种，黄金大通道作用日益显著。开通初期，中老铁路跨境货物列车日均开行 2 列，现在已经增加到日均开行 12 列，边检查验时间由每列 30 分钟缩短至每列 16 分钟，通关效率显著提高。

### （二）越南境外投资大幅增长

据越南计划投资部统计总局的统计数据显示，2023 年前 2 个月，越南新增境外投资项目 10 个，协议投资额超过 1 亿美元，是去年同期的 2.1 倍。增资项目有 4 个，增资资金为 570 万美

元。2023年前2月，越南新增和增资对外投资资金累计达1.15亿美元，是去年同期的2.6倍。2022年，越南对外投资项目1611个，协议投资额超过217.5亿美元。其中，使用国有资金投资项目139个，投资总额达近116亿美元，占全国对外投资总额的53.3%。越南对外投资领域主要集中在采矿和农林渔业。主要境外投资目的地为老挝、柬埔寨、委内瑞拉、新加坡、澳大利亚、美国等国家。

### **（三）越南物流未来的发展趋势**

越南物流未来的发展趋势主要体现在以下几个方面：**第一是电商物流**：随着越南电商市场的不断扩大，电商物流业务也在不断增长。越南的许多电商平台正在积极寻找更多的物流合作伙伴，以提高其物流效率和服务水平。**第二是物流技术**：越南物流企业正在加大对物流技术的投入，包括物流信息化、智能物流、物流大数据等方面。这些技术的应用可以提高物流效率，降低物流成本，提高服务质量。**第三是物流网络建设**：越南政府正在加强物流基础设施建设，包括建设港口、机场、公路和铁路等物流设施，以提高物流网络的覆盖和质量。**第四是环保物流**：在全球环保意识的不断提高下，越南物流企业也在积极探索环保物流的发展模式，推广使用节能减排的物流设备，以减少对环境的污染。**第五是跨境物流**：越南是一个重要的跨境贸易中心，越南物流企业正在积极拓展与周边国家的物流合作，以提高跨境物流的效率和服务质量。

### **（四）第28届菲律宾国际农业及畜牧展 Agrilnk**

**【展会时间地点】** 2023 年 10 月 5—7 日，菲律宾 马尼拉

**【展会周期】** 每年一届

**【展会介绍】** 菲律宾国际农业展览会于 1994 年开始举办，至今已举办 27 届，已成为菲律宾最大的农业展之一。展会得到菲律宾总统、菲律宾农业部及几十个农业协会的支持，在当地影响力很大。每届展会，菲律宾农业部部长都会参加开幕仪式以表示对该展会的支持。此外，菲律宾历届总统也多次参加开幕仪式并发表讲话，肯定此展会对菲律宾农业做出的巨大贡献。在 2022 年疫情期间，展会如期举行，依然吸引了来自菲律宾、法国、韩国、澳大利亚、印度尼西亚、德国、英国、荷兰、加拿大、美国、意大利、新西兰、越南和日本等 14 个国家和地区的 200 多家企业（疫情前皆近 500 家企业），观众多达两万多名，展会现场汇集了最新的农业、畜牧、家禽养殖、化肥、农药、种子、饲料、渔业、农产品，食品加工的前沿技术和产品。展会同期举办：菲律宾国际食品加工、菲律宾国际渔业展览会。

**【展品范围】**

农业机械：拖拉机、收获机、插秧机、微耕机、耕作机械、植保机械、灌溉设备等；

畜牧及渔业养殖：畜牧家禽及渔业养殖设备与繁殖技术、饲喂机械设备、饲料贮备与营养成分保护、养殖环境建设与管理、挤奶与冷却机械设备、生物质能源、动物药物及添加剂、粪肥处理机械设备、运输设备与相关服务；

农资产品：农药，化肥，杀虫剂、除草剂，种子等；

设施农业：各类温室机械设备、建设原料、温室自动化、水泵和排水系统等；

农副产品加工及包装机械：种子加工设备、粮油加工机械等、食品加工机械、果蔬深加工机械、畜禽屠宰及加工机械、保鲜及运输贮藏设备等；

**【中国区独家代理】**

北京晟昱国际展览有限公司

地址：北京市朝阳区东四环中路 82 号 2 座 2031 室

邮编：100020 电话：010-81780032

邮箱：shengyushows@hotmail.com

网址：www.shengyuexhibitions.com

有意单位请速将报名表传回，将根据报名先后顺序确认摊位。参展费欢迎来电来邮咨询。

**（五）老挝 2023 年 2 月贸易顺差额大幅上涨**

老挝工贸部贸易信息中心的统计数据显示，2023 年 2 月，老挝进出口总额达约 9.62 亿美元（不含电力进出口额），其中出口约 5.05 亿美元，进口 4.57 亿美元。进出口总额环比增长，但进口额环比下降，因此 2 月贸易顺差估计达 4800 万美元，这是一个相当高的数字。

具体而言，2023 年 2 月老挝出口总额估计达 5.05 亿美元，主要出口产品包括木薯（约 8500 万美元）、黄金及金片（约 4600 万美元）、铜矿（约 3500 万美元）、钾盐（约 3400 万美元）、纸和纸制品（约 2800 万美元）等。老挝最大的出口市场

是中国，出口额达 1.73 亿美元，其次是泰国，出口额为 1.16 亿美元。越南排名第三，总出口额约为 1.06 亿美元。

进口方面，2023 年 2 月老挝进口总额估计达 4.57 亿美元，主要进口商品包括柴油（8300 万美元）、机械设备（约 3100 万美元）、道路交通工具（约 27 万美元）、汽油（1900 万美元）、钢铁及钢材（约 1800 万美元）等。

泰国是老挝第一大进口市场，进口额 2.57 亿美元，排名第二的是中国，进口额达 1.15 亿美元。越南同时为老挝第三大进口市场，进口额约 2200 万美元。

#### **（六）印度尼西亚公布 2023 年东盟峰会三大主要焦点**

3 月 19 日，印尼外长蕾特诺·马尔苏迪公布了今年题为“大东盟：增长的焦点”的东盟峰会的三大主要焦点。

她表示，第一个主要焦点“大东盟”是保持东盟的中心地位，组织这个区域成为和平与稳定的推动力。

第二个主要焦点是“增长的焦点”，蕾特诺·马尔苏迪表示，东盟拥有成为全球经济增长中心的三大“资产”，一是拥有超过 6.5 亿人口的人口优势，其中大量为适龄劳动力；二是东盟经济增长始终高于世界平均水平；三是该地区的和平与稳定。

第三个焦点是“印度洋 - 太平洋”。东盟需要成为和平与稳定的动力。印度尼西亚推出的东盟关于印太战略愿景（AOIP），现在的任务是将这一概念转化为具体的经济合作活动。

在此基础上，在 2023 年东盟轮值主席国期间，印尼外交部将与印尼工商会（KADIN）和其他相关部委协调配合，举办题

为“东盟—印太论坛”的活动。

## 二、深度文章

### 东南亚国家稳步推进铁路互联互通

当前，中泰铁路正在如火如荼建设之中。工程完工后，将与中老铁路实现贯通。与此同时，跨越马来西亚、泰国和老挝3国的货运列车“东盟特快列车”已经投入运行；马来西亚持续推进东海岸铁路建设，积极推动与泰国高铁连接；柬埔寨与老挝也在讨论修建高铁连接两国……东南亚国家稳步推进铁路建设和战略对接，地区互联互通水平持续提升。

#### 中泰铁路一期工程全面推进

位于泰国东北部呵叻府的巴冲县在泰语中的意思是“山口”。巴冲县和呵叻府是泰国中部通往东北部20个府的门户，呵叻也是中泰铁路一期工程的终点。目前，中泰铁路一期工程已进入全面建设阶段，沿着旧铁轨并行的方向，一座座高架桥墩不断向前延伸，架桥机正在忙碌作业。除呵叻外，在大城、北标等沿线各府，中泰铁路都在紧张施工中。位于大城府的中泰铁路项目4—3标段工程是规模最大的一个标段，目前已完成1912根桩基、106个承台和17个墩身的施工。

#### 地区铁路贯通计划加速推进

近期，泰国铁路和海关部门代表团访问老挝，双方讨论了合作事宜，中老泰铁路可能在未来3到5年内降低30%—50%的货物运输成本。最近一年来，泰国对接中老泰铁路的配套进程也实现大提速，包括升级国内交通网络和更新铁路硬件设施，

提高东北部货物仓储、集散和检疫能力等。此外，泰国还希望发展南部高铁，连接中国、老挝、马来西亚和新加坡等国家，加强东盟地区运输能力和推动旅游业发展。

不久前，柬埔寨与老挝两国领导人举行会谈，讨论了老挝和柬埔寨之间连接高速铁路的可能性，以加强两国互联互通。

《柬埔寨人新闻》报道称，双方在会谈中同意通过铁路将老挝占巴塞、阿速坡两省与柬埔寨柏威夏、拉塔纳基里两省连接起来。

马来西亚也在积极推动与泰国高铁连接。当前，马来西亚已经完成吉隆坡至马泰边境城市巴东勿刹铁路电气化升级改造工程，还在与泰国就合艾—巴东勿刹、曼谷—合艾段铁路升级和隆曼高铁建设开展可行性研究。

中老泰铁路的贯通，将大幅提升次区域发展水平，中南半岛将全面进入高铁时代。泰国国家铁路局局长尼禄表示：“这一高铁网络不仅将连接泰国部分地区，还将组成东盟的铁路网络。当高铁项目全部建成并连为一体时，将成为一个运送旅客和货物的巨大铁路运输网，把中国、马来西亚、新加坡、老挝和泰国连接起来。”

### **互联互通助力区域一体化**

去年，跨越马来西亚、泰国和老挝3国的货运列车“东盟特快列车”投入运行，列车利用现有铁路，每周开行两趟，从马来西亚出发，经泰国抵达老挝万象南郊的塔纳棱车站的货运班次，全程2206公里，用时72小时，单程运载容量可达80

个标准集装箱。

马来西亚交通部表示，“东盟特快列车”是该国为改善及提升国家铁路建设而推行的计划之一，有助于马来西亚更快打通东南亚铁路市场。此外，马来西亚东海岸铁路项目竣工后将有效衔接中老泰铁路，带动马来西亚东海岸地区沿线发展，打通泛亚铁路中线，加速区域一体化。

泰国国家研究院泰中战略研究中心主任苏拉西表示，通过铁路网络，东南亚国家加速互联互通，赢得更多市场机会。《东盟互联互通总体规划 2025》与共建“一带一路”倡议深入对接，将加强互联互通，降低物流成本，促进人员流动，为沿线国家创造更多发展机会，推动区域一体化进程。