

中国—东盟经贸简讯

2023 年第 6 期

中国东盟农资商会

2023 年 7 月 31 日

一、本月简讯

（一）中印尼“两国双园”打造“一带一路”共赢样板

中印尼“两国双园”是中印尼两国领导人推动的合作成果，是落实“一带一路”倡议的重要载体。7月27日，中国国家主席习近平会见印度尼西亚总统佐科时强调，双方要继续搞好综合产业园区合作，重点推进“区域综合经济走廊”和“两国双园”建设。

1月19日，经中国国务院批复同意，中印尼“两国双园”项目正式落地。“两国双园”是指两个主权国家在对方境内互设园区、联动发展的一种新型产能合作模式。作为共建“一带一路”的创新项目，中印尼“两国双园”项目不仅为中国与东南亚国家经贸合作构建了新平台，也为深化东南亚区域合作打造出了可复制推广的新模式。通过共同建设两国产业合作区，探索建立产业互联、设施互通、政策互惠的双园结对合作机制，是实现“21世纪海上丝绸之路”倡议与印尼“全球海洋支点”构想高度契合的机制平台，对发展海洋经济，打造全球海洋经

济新高地有着重要意义。

（二）中柬经贸合作持续深化

据柬埔寨海关总署统计，今年上半年，中柬贸易额达 61.53 亿美元，同比增长约 3%。其中，柬埔寨对中国出口 7.13 亿美元，同比增长 16.6%；自中国进口 54.40 亿美元，同比增长 1.2%。随着柬埔寨农产品输华市场进入“快车道”，中国已成为柬大米、新鲜香蕉、芒果、龙眼的最主要出口市场。上半年，柬对华出口大米达 13.8 万吨，占其大米出口总量的 42%。今年 5 月底，柬埔寨 12 种野生水产品已完成输华程序，将助推更多柬埔寨产品的对华出口。

（三）菲律宾与世界银行签署贷款协议以振兴农渔业

7 月 7 日，菲律宾与世界银行（WB）签署了价值 6 亿美元的贷款协议。菲律宾财政部（DOF）称，上述贷款协议旨在推广菲律宾农村发展项目（PRDP），通过干预公共基础设施和增强商品价值链，推动农业向工业化和现代化方向转移，以应对菲律宾农业和渔业以及农村地区长期以来面临的挑战。这一项目将促进农民和渔民的市场准入，增加特定农水产价值链的收入，并提高食品供应链的效率。项目将带动农村基础设施和企业子项目的直接投资，惠及约 45 万农民和渔民，同时创造近 4.2 万个新就业岗位。

（四）今年 4—6 月中缅边贸额近 10 亿美元

据缅甸商务部消息，2023—2024 财年第一季度（4—6 月）缅甸与中国的边贸额近 10 亿美元，较 2022—2023 财年同期的

6.07 亿美元，增加了 3.88 亿美元。缅甸主要向中国出口大米、碎米、豆类、水产品、辣椒等食品，从中国进口建筑材料、电器、食品和药品等。

（五）2023 年上半年中国—东盟贸易简况

据中国海关总署数据显示，2023 年上半年，中国货物贸易进出口总值 20.1 万亿元人民币，同比增长 2.1%。其中，出口 11.46 万亿元，增长 3.7%；进口 8.64 万亿元，下降 0.1%。按美元计价，中国进出口总值 2.92 万亿美元，下降 4.7%。其中，出口 1.66 万亿美元，下降 3.2%；进口 1.25 万亿美元，下降 6.7%。

中国与东盟贸易总值 3.08 万亿元，同比增长 5.4%，占中国外贸总值的 15.3%。其中，对东盟出口 1.81 万亿元，增长 8.6%；自东盟进口 1.27 万亿元，增长 1.1%。按美元计价，中国与东盟贸易总值 4473.3 亿美元，同比下降 1.5%。其中，出口 2631.6 亿美元，增长 1.5%；进口 1841.6 亿美元，下降 5.5%。东盟继续保持中国第一大贸易伙伴地位，成员国中前三大贸易伙伴依次为越南、马来西亚和印度尼西亚。

二、深度文章

从 1.0 走向 3.0，中国—东盟自贸区如何再升级？

中国—东盟自贸区 3.0 版第三轮谈判于 6 月 24 日—27 日在云南昆明举行。自 2002 年中国与东盟签署《全面经济合作框架协议》启动自贸区建设以来，中国—东盟自贸区建设不断升级，市场开放程度逐步扩大。

从自贸区 1.0 版到 3.0 版，从打造“硬联通”到加强“软联通”，从传统领域拓展到数字、绿色新兴领域，中国与东盟多领域合作正进一步深化升级。

一、自贸区再升级

“东南亚国家欢迎中国—东盟自贸区升级，因为这是一项真正产生影响的自贸协定，它的升级将会产生显著效果。”泰国《曼谷邮报》报道称。

中国—东盟自贸区是中国对外商谈的第一个也是最大的自贸区，于 2010 年全面建成。在自贸区各项优惠政策促进下，2002 年至 2018 年，中国与东盟双向贸易增长逾 10 倍，双向投资增长近 5 倍。

2019 年，中国—东盟自贸区升级至 2.0 版，双方进一步开放市场。

2022 年 11 月，中国与东盟启动中国—东盟自贸区 3.0 版升级谈判，并于 2023 年 2 月、4 月相继开展两轮磋商，谈判涵盖货物贸易、投资、数字经济和绿色经济等领域。

越通社称，中国—东盟自贸区 3.0 版第三轮谈判旨在确保东盟—中国自贸区将有助于进一步深化和扩大双边经济关系以及地区在后新冠疫情时代的经济复苏，谈判释放积极信号——东盟和中国都承诺将该自贸区打造得更适应多国企业合作，适应未来发展需求，并为应对全球各类挑战做好准备。

泰国商业部贸易谈判司司长奥拉蒙·素他威吞表示，中国—东盟自贸区 3.0 版建设将推动双方扩大生产、加强区域互联

互通，深化产业链、供应链、价值链合作，以应对错综复杂的世界经济形势。

据拉美社报道，今年6月2日，菲律宾政府完成 RCEP 核准程序，标志着 RCEP 在所有伙伴国全面生效。该协定寻求通过逐步降低货物关税来推动贸易与合作，简化成员国之间商业往来中的繁琐事项。分析人士认为，它将成为新冠疫情后全球复苏的催化剂，并帮助该地区走向全球经济中心。

东盟与中日韩宏观经济研究办公室近日发布报告称，2023年，“10+3”区域将实现 GDP 4.6%的较快增长。中国游客的回归将推动东盟旅游业复苏，尤其是柬埔寨和泰国的旅游业将受益。“10+3”比以往任何时候，都更需要继续致力于自由贸易和区域经济一体化，加强气候变化等多领域合作，充分利用“10+3”区域经济增长机遇。

二、多领域深合作

今年是中国—东盟建立战略伙伴关系 20 周年，也是构建更为紧密的中国—东盟命运共同体提出 10 周年。近年来，中国与东盟多领域深化合作结出累累硕果，展现可持续发展的勃勃生机。

彭博社网站刊文称，中国重视植树造林和可持续利用自然的做法成效显著，该模式正传播到东南亚地区。联合国环境署前执行主任埃里克·索尔海姆表示，共同实现绿色转型是中国—东盟合作的重要内容。中国与东盟之间牢固的经济联系和友好关系，为双方在生态保护领域开展合作奠定坚实基础。中国

已经宣布停止在海外投资新建燃煤电厂，这为东盟国家在太阳能、风能和绿色氢能等领域获取大规模投资提供重大机遇。中国提出的“生态文明”概念为其他国家提供独特发展理念借鉴。

据澳大利亚洛伊解读者网站报道，在印度尼西亚 100 个“智慧城市”建设的宏大图景中，中企的身影引人瞩目。今年，一些中国公司与印尼签署了关于在各个经济领域投资的谅解备忘录，这有利于鼓励中国投资者投资智慧城市领域。中国也在投资东南亚其他地方的智慧城市发展。最近发表的研究成果表明，中国公司在过去 10 年中投资了菲律宾两个智慧城市项目——新克拉克城和新马尼拉湾—珍珠城。中国国家开发银行也在泰国进行了投资，2020 年中国还支持了缅甸新仰光城市开发项目的建设。

在新能源汽车领域，东盟国家市场对中国电动车的火热需求，也是中国与东盟经贸往来的一个缩影。新加坡《联合早报》网站刊文称，2021 年，东盟国家电动汽车市场总规模达到近 5 亿美元，到 2027 年预计将突破 26 亿美元。而中国车企早在数年前就已看准商机，在新加坡电动汽车市场播下种子。

三、“软联通”更紧密

第 11 届中国—东盟技术转移与创新合作大会于 7 月 12 日开幕，期间举办的第 5 届 10+3 青年科学家论坛、首届中国—东盟人工智能合作论坛、中国—东盟技术对接会等系列活动为东盟深化合作提供交流平台。中国与东盟国家在教育、文化、旅游、媒体等多领域加强“软联通”。

《日本经济新闻》近日报道称，旅游业复苏对老挝经济增长贡献很大，全面开通的中老铁路就是引擎。这条连接老挝首都万象和中国云南省省会昆明的铁路全长约 1000 公里，2021 年 12 月起开行国际货运列车，2023 年 4 月起开行国际旅客列车。老挝政府的计划包括培养会讲汉语的导游、增开连接中国各大城市与老挝之间的航班、开通手机支付等，同时鼓励民间企业积极参与其中。中国政府也对本国公民赴老挝旅游提供支持。

据泰国《曼谷邮报》网站报道，泰国和中国在泰国清迈大学联合启动培训项目，以促进泰国职业院校学生提升电子商务技能。培训项目组织者称，“中文+职业技能”电子商务培训项目的特点是将中国电子商务经验和泰国市场特色相结合。泰国教育部职业教育委员会副秘书长颂蓬介绍，这个培训项目是泰国与中国多个合作项目之一。为该培训项目提供支持的云南师范大学副校长郝淑美表示，该培训项目将进一步推动中泰两国人文经贸交流深入发展。

近年来，随着中国与东盟国家媒体间交流合作日益紧密，中国与东盟携手在国际舞台发出更加洪亮的“亚洲声音”。老挝巴特寮通讯社社长坎培·披拉帕在 2023 “东盟伙伴”媒体合作论坛上表示，媒体发展已经向数字化迈进，东盟和中国需要共同努力促进媒体创新，加强信息交流，推动共同繁荣发展。

（来源：《人民日报海外版》）

中国东盟农资商会

联系人：张宁，010—59337912